

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, ŚOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola ŚOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta. Pobierz instrukcję z PETZL.COM.

KASKI



1. Znana historia produktu

Każdy ŚOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.
 - Poinformować o wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z jego ŚOI.
- (Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...)

2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.

Uwaga: oznaczenia numerów indywidualnych ulegają modyfikacji. Będą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej szczegóły każdego rodzaju kodu.

Kodowanie typu A:

00 000 AA 0000

Rok produkcji	_____	_____	_____	_____
Dzień produkcji	_____	_____	_____	_____
Nazwisko kontrolera	_____	_____	_____	_____
Inkrementacja	_____	_____	_____	_____

Kodowanie typu B:

00 A 0000000 000

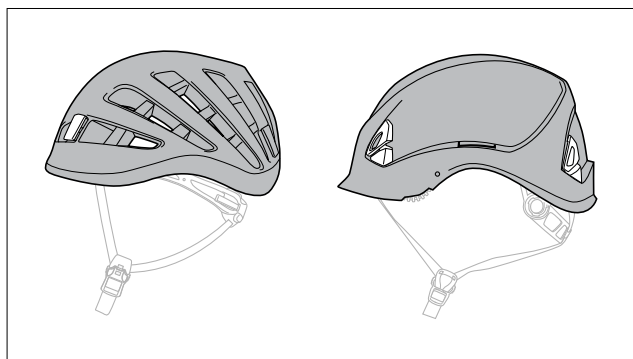
Rok produkcji	_____	_____	_____	_____
Miesiąc produkcji	_____	_____	_____	_____
Numer seryjny	_____	_____	_____	_____
Inkrementacja	_____	_____	_____	_____

Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.

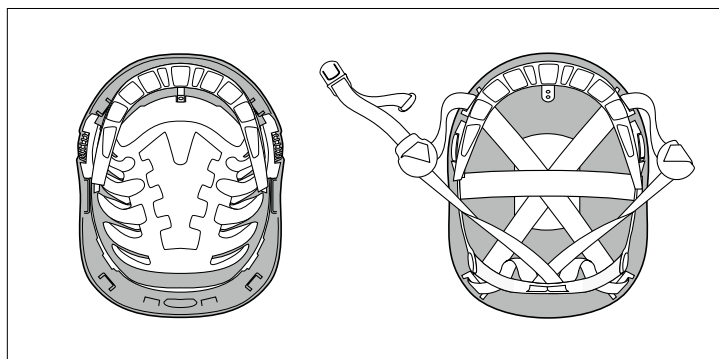
Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegoś elementu.

3. Sprawdzanie stanu skorupy

- Sprawdzić stan zewnętrznej skorupy (ślady uszkodzeń, uderzeń, deformacji, pęknięć, nadtopień, zużycia, ślady substancji chemicznych...).



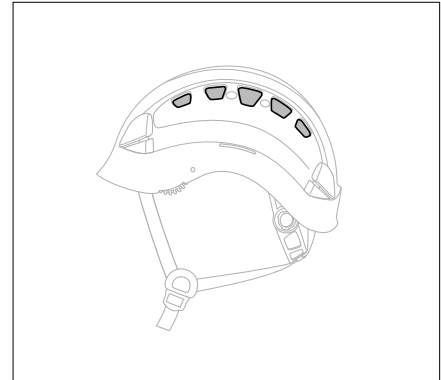
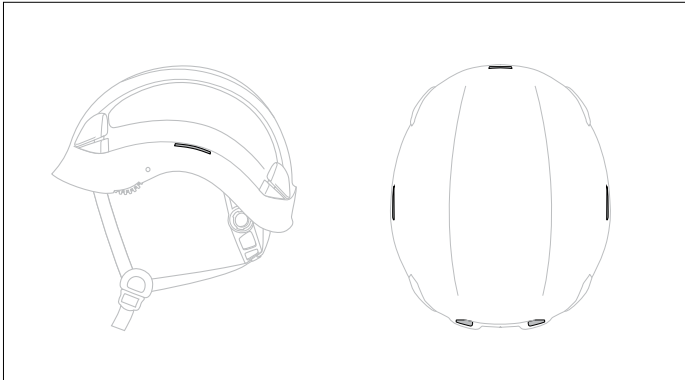
- Sprawdzić stan skorupy wewnętrznej (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, brakujących elementów...). Uwaga: nie demontować skorupy wewnętrznej, która jest przymocowana do skorupy.



- Przypomnienie: personalizacja lub oznaczenia kasku nie mogą być wykonywane środkami chemicznymi. Należy używać naklejek wodnych do wszelkiego typu oznakowań.

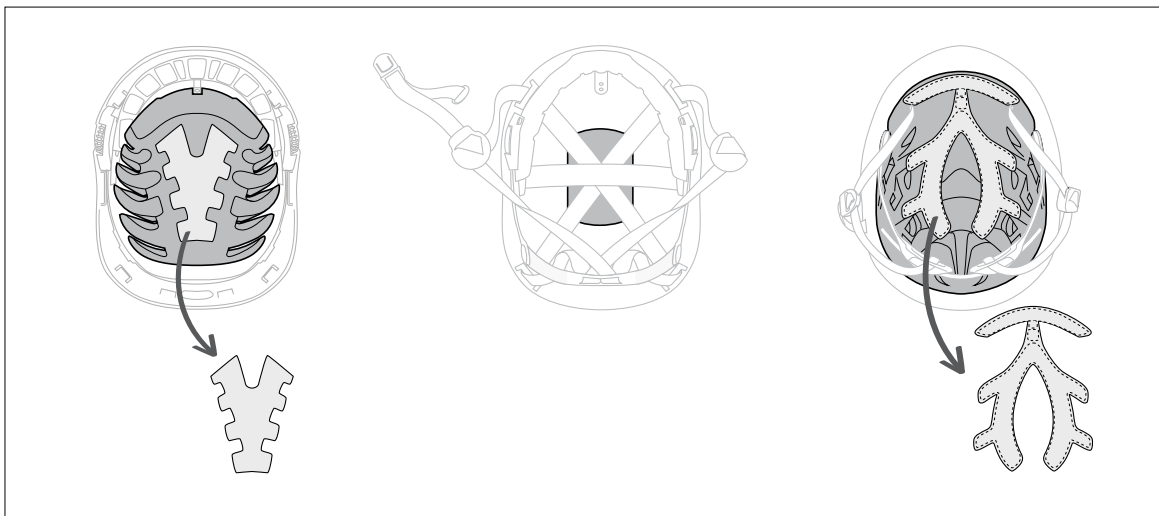
- Sprawdzić stan szczelin i otworów do mocowania akcesoriów (deformacje, pęknięcia...).

- Sprawdzić stan i działanie zatyczek wentylacyjnych (dotyczy kasków VERTEX VENT, ELIOS...).



4. Sprawdzanie skorupy wewnętrznej

- Sprawdzić stan skorupy wewnętrznej (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, brakujących elementów...).
- Wyciągnąć elementy zapewniające komfort, by skontrolować ukryte miejsca.
 Uwaga: nie demontować skorupy wewnętrznej, która jest przymocowana do skorupy.



Uwaga: w zależności od modelu kasku, skorupa i skorupa wewnętrzna mogą:

SIRROCO



składać się z jednej i tej samej części,

METEOR



być dwoma częściami sklejonymi razem,

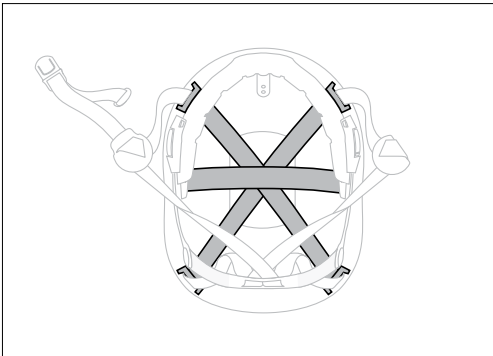
VERTEX, STRATO



być dwoma połączonymi częściami.

5. Sprawdzanie stanu systemu nośnego

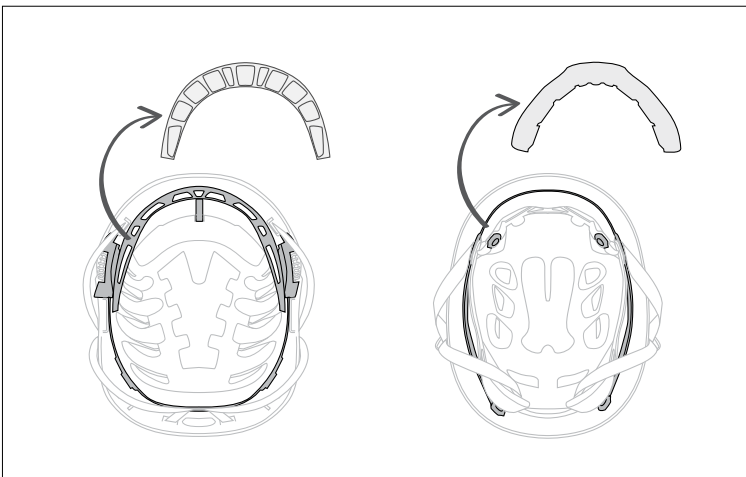
- Sprawdzić stan taśm i ich mocowanie do skorupy (zużycie, przecięcia, nadtopienia, deformacje części plastikowych).



Uwaga: większość kasków ze skorupą wewnętrzną nie ma systemu nośnego z taśmami.

6. Sprawdzanie stanu opaski obwodu głowy

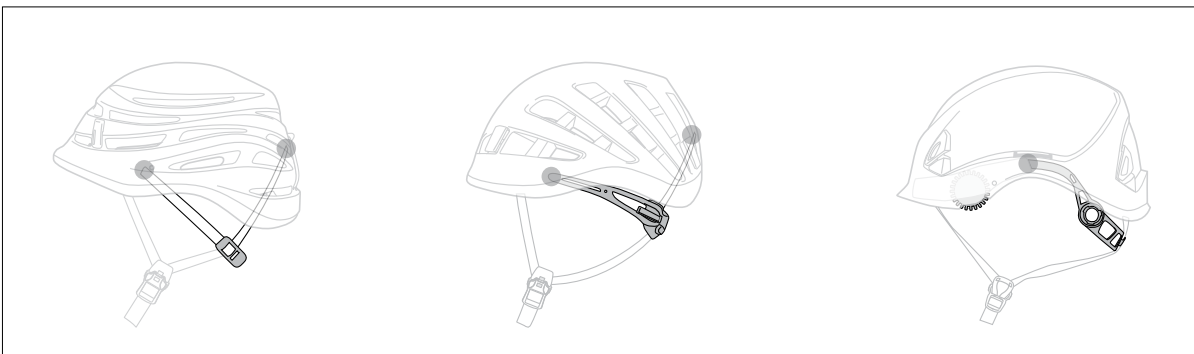
- Sprawdzić stanu opaski obwodu głowy i jej mocowanie do skorupy (zużycie, deformacje, brakujące elementy...).
- W razie potrzeby ściągnąć pianki lub elementy zapewniające komfort, by skontrolować niewidoczne miejsca.



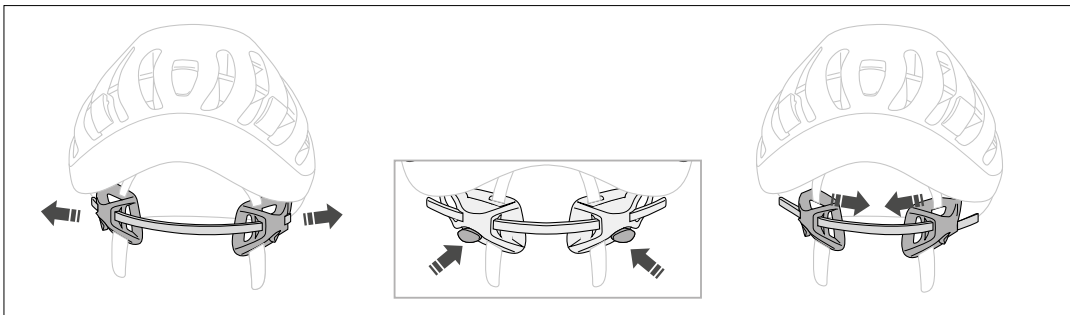
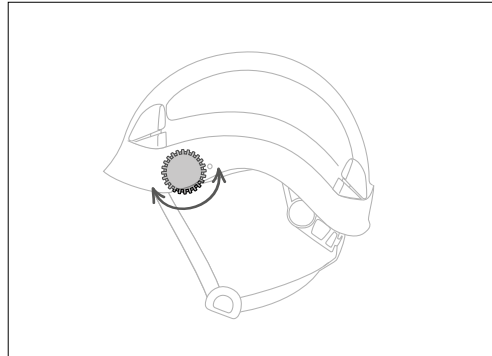
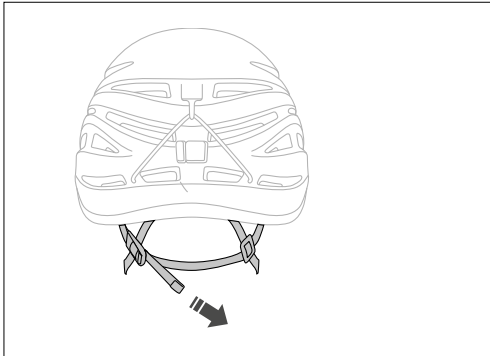
Uwaga: niektóre kaski jak METEOR lub SIROCCO nie mają opaski obwodu głowy.

7. Sprawdzanie systemu regulacji

- Sprawdzić stanu systemu regulacji i jego zamocowanie do skorupy (zużycie, deformacje, brakujące elementy...).



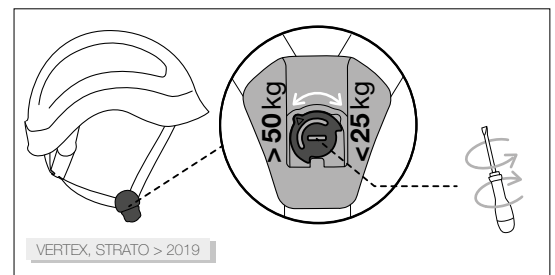
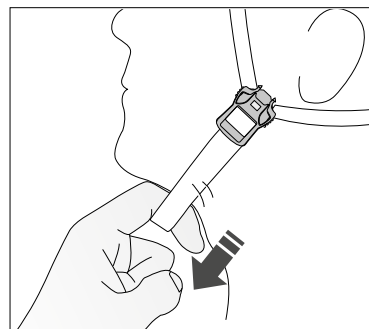
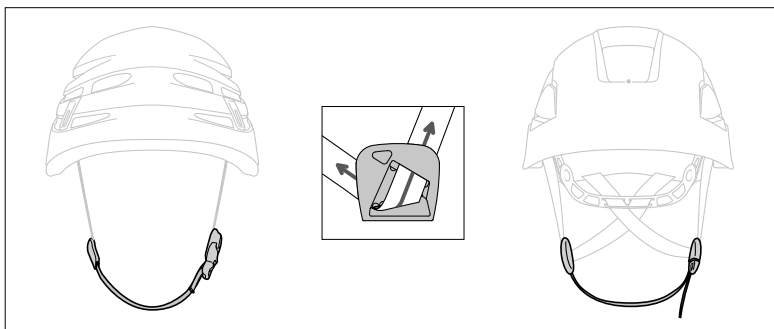
- Sprawdzanie działania systemu regulacji.
Sprawdzić działanie systemu regulacji w obydwie strony. Pociągnąć, by sprawdzić czy system utrzymuje regulację.



8. Sprawdzanie paska pod brodę

- Sprawdzić stan taśm paska pod brodę i ich mocowanie do skorupy (zużycie, przecięcia, nadtopienia, deformacje części plastikowych). Przesunąć szlufki i elementy plastikowe, by skontrolować taśmę w schowanych miejscach.

- Sprawdzić stan klamry zapinającej pasek pod brodę (zużycie, deformacje, złamania). Sprawdzić skuteczność zapięcia lekko ciągnąc taśmę z każdej strony klamry.



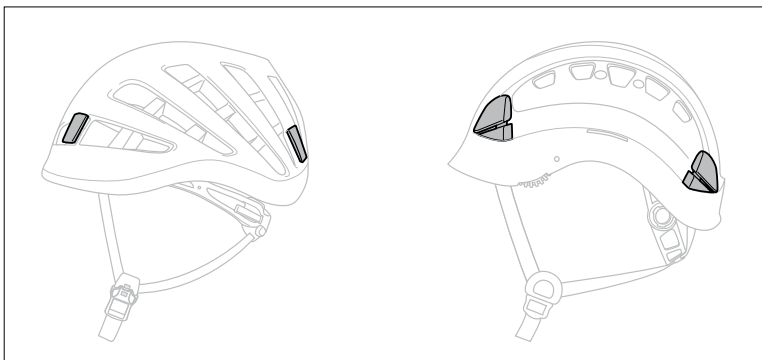
9. Sprawdzanie pianek

- Sprawdzić stan pianek zapewniających komfort. W razie potrzeby należy je zdemontować, by wymienić na nowe lub wyprać.



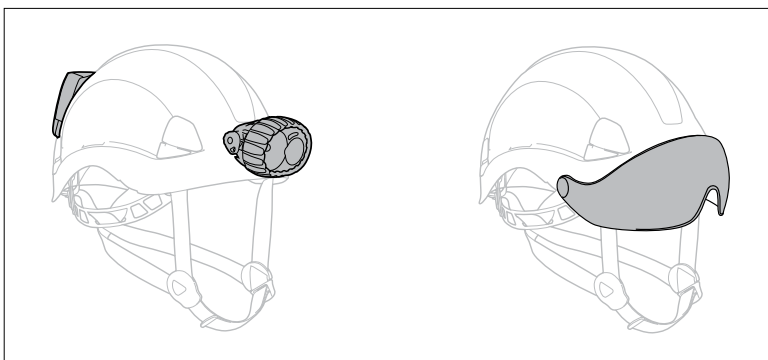
10. Sprawdzanie zaczepów na latarkę czołową

- Sprawdzić stan zaczepów na latarkę czołową (zużycie, deformacje, brakujące elementy...).



11. Sprawdzenie akcesoriów

- Jeżeli do kasku są przymocowane akcesoria, sprawdzić ich stan i prawidłowe działanie (latarka, osłona...).



Aneks: przykłady typowych problemów, na które należy zwrócić uwagę podczas kontroli

- Pęknięta klamra



- Pęknięta klamra



- Pęknięta klamra



- Ślad uderzenia na skorupie



- Produkt chemiczny na skorupie



- Produkt chemiczny na skorupie



- Głęboka rysa na skorupie



- Ślady uderzeń na skorupie i złamany zaczep



- Pęknięta skorupa wewnętrzna



- Pęknięta skorupa wewnętrzna



- Pęknięta skorupa wewnętrzna



- Ślad uderzenia, deformacja



- Pęknięcie na skorupie



- Pęknięcie na skorupie



- Pęknięcie na skorupie



- Złamany system regulacji



- Deformacja skorupy



- Deformacja skorupy



- Deformacja skorupy



- Ślad uderzenia na skorupie



- Zużyta pianka



- Przedarta pianka

