

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, ŚOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola ŚOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.

Pobierz instrukcję [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

ŁĄCZNIKI

Identyfikacja użytkownika

Nazwisko

Adres

Identyfikator

Identyfikacja ŚOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

Producent: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - France



Stan dobry (D)



Obserwować (O)



Naprawić (N)



Wycofać z użytkowania (W)

N/A

Nie dotyczy

1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



N/A

2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia OE.

Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.

Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegoś elementu.

3. Kontrola korpusu

Dla prawidłowego skontrolowania łącznika, należy go wypiąć ze wszystkich przyrządów, które mogą zasłaniać część korpusu:

lonże, lonże z absorberami energii ze STRING, bloczek TRAC...

- Sprawdzić stan obudowy (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić zużycie spowodowane przesuwaniem się liny lub naciskiem o punkty stanowiskowe (głębokość uszkodzeń: zużycie o głębokości większej niż jeden mm jest poważne, pojawienie się ostrych krawędzi...).
- Sprawdzić stan zamka (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji...).

4. Sprawdzanie ramienia (w zależności od modelu łącznika)

- Sprawdzić stan ramienia (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

- Sprawdzić czy otwór Keylock jest czysty.

- Sprawdzić stan nita (pęknięcia, deformacje, korozja...).

- Sprawdzić ręczne, całkowite, otwarcie ramienia.

- Sprawdzić automatyczne zamknięcie ramienia, skuteczność sprężyny powrotnej i liniowe ustawienie ramienia / zamka.

5. Sprawdzenie nakrętki ręcznego systemu zamykania (w zależności od modelu łącznika)

- Sprawdzić stan nakrętki (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

- Sprawdzić czy nakrętka przemieszcza się całkowicie pod swoje drożdże ruchu podczas otwierania i zamykania.

W razie potrzeby umyć w wodzie z mydłem i lekko nasmarować (np. proszkiem grafitowym).

Sprawdzić czy pod dokręceniu do końca, nakrętka nie obraca się swobodnie.

6. Sprawdzenie nakrętki automatycznego systemu zamykania (w zależności od modelu łącznika)

- Sprawdzić stan nakrętki (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

- Sprawdzić prawidłowe działanie systemu odblokowania nakrętki, w zależności od trybu otwarcia opisanego w instrukcji obsługi waszego łącznika.

- Sprawdzić całkowite, automatyczne zablokowanie w momencie puszczenia ramienia i nakrętki.

W razie potrzeby umyć w wodzie z mydłem i lekko nasmarować (np. proszkiem grafitowym).

7. Kontrola zamka w łącznikach OPEN

- Sprawdzić moment dokręcenia śrub za pomocą klucza dynamometrycznego (moment dokręcenia jest podany w instrukcji obsługi produktu).

- Wykręcić śruby, aby sprawdzić produkt osobno, tylko jeśli wymaga tego jego stan. W takim przypadku zapoznać się z instrukcją montażu podaną w instrukcji obsługi.

Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjęte działania)

WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania

Produkt **NIE nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli