

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, ŚOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
 - Kontrola ŚOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.
- Pobierz instrukcję z PETZL.COM.

UPRZAŻ PRZEMYSŁOWA

Identyfikacja użytkownika

Nazwisko

Adres

Identyfikator

Identyfikacja ŚOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

Producent: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francja



Stan dobry (D)



Obserwować (O)



Naprawić (N)



Wyczołfać z użytkowania (W)

N/A

Nie dotyczy

1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



N/A

2. Kontrola wstępna

- Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.
- Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.
- Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

3. Kontrola stanu taśm

- Sprawdzić przecięcia, uszkodzenia, wybrzuszenia oraz zużycie spowodowane wysoką temperaturą, kontaktem ze środkami chemicznymi.
- Sprawdzić stan pasa i taśm udowych, połączenie taśmy udowe/pas, szelki - jeżeli są. Pamiętać o tych fragmentach, które są niewidoczne - pod klamrami i punktami wpinania.
- Sprawdzić stan szwów (z obu stron). Wykryć każde przecięcie, wyciągnięte lub zużyte włókno. Szwy mają inny kolor włókien niż włókna taśmy.
 - Sprawdzić obecność zaszyć na końcach taśm.

4. Kontrola wskaźników odpadnięcia

- W wersjach międzynarodowych modeli NAVAHO, NEWTON, AVAO, ASTRO, VOLT sprawdzić tylny wskaźnik odpadnięcia.
- W wersji europejskiej uprząży VOLT sprawdzić szwy taśmy punktu wpinania LADDER CLIMB.

5. Kontrola punktów wpinania

- Sprawdzić stan metalowych punktów wpinania (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji).
- Sprawdzić stan plastikowych punktów wpinania (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania).
- Sprawdzić stan tekstylnych punktów wpinania (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania).

6. Kontrola stanu klamer do regulacji

- Sprawdzić stan klamer do regulacji DOUBLEBACK (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji).
- Sprawdzić stan klamer do regulacji FAST (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji).
- Sprawdzić czy taśmy dobrze się przesuują (brak skręceń).
- Sprawdzić prawidłowe działanie klamer.

7. Kontrola elementów zapewniających komfort

- Sprawdzić stan wyściółki na pasie biodrowym, taśmach udowych, szelkach (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania).
- Sprawdzić stan elastycznych łączników na taśmach udowych (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania).
- Sprawdzić stan szlufek elastycznych i/lub plastikowych (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania).
- Sprawdzić stan uchwytów sprzętowych (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania).

8. Kontrola stanu łącznika uprząż piersiowa/biodrowa (jeśli jest)

- Do sprawdzenia stanu łącznika należy użyć odpowiedniej dla danego modelu procedury kontrolnej, znajdującej się na Petzl.com.
- Jeżeli uprząż powinna mieć łącznik uprząż piersiowa/biodrowa, należy się upewnić, że jest on na swoim miejscu.
- Sprawdzić czy model łącznika jest odpowiedni i czy jest prawidłowo wpięty do uprząży.
- Sprawdzić stan otwieranego punktu wpinania: obecność i prawidłowe dokręcenie śrub.

9. Kontrola stanu przyrządu zaciskowego CROLL (jeżeli jest)

- Do sprawdzenia stanu przyrządu zaciskowego należy użyć odpowiedniej dla danego modelu procedury kontrolnej, znajdującej się na Petzl.com.

10. Szczególny przypadek uprząży SEQUOIA/SEQUOIA SRT

- Sprawdzić stan ruchomego tekstylnego punktu wpinania (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...). Dla ruchomych punktów wpinania z liny upewnić się czy lina nie ma przecięć, nadtopień, postrzępionych włókien, wybrzuszeń, śladów niebezpiecznych substancji chemicznych...
- Sprawdzić stan otwieranych koluch (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...). Sprawdzić czy śruba jest dobrze zakręcona.

11. Szczególny przypadek: NEWTON HI-VIZ

- W modelach HI-VIZ sprawdzić stan kamizelki HI-VIZ oraz taśm odblaskowych (przecięcia, zużycie, blaknięcie).

Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjęte działania)

WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania

Produkt **NIE nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli