

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, ŚOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną.
 Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola ŚOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.
 Pobierz instrukcję z PETZL.COM.

ŁĄCZNIKI



1. Znana historia produktu

Każdy ŚOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.
- Poinformować o wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z jego ŚOI.
 (Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...)

2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.

Uwaga: oznaczenia numerów indywidualnych ulegają modyfikacji. Będą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej szczegóły każdego rodzaju kodu.

Kodowanie typu A:

00 000 AA 0000

Rok produkcji
 Dzień produkcji
 Nazwisko kontrolera
 Inkrementacja

Kodowanie typu B:

00 A 0000000 000

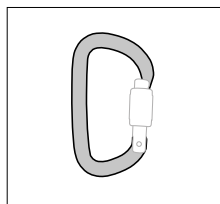
Rok produkcji
 Miesiąc produkcji
 Numer seryjny
 Inkrementacja

Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.

Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegось elementu.

3. Kontrola korpusu

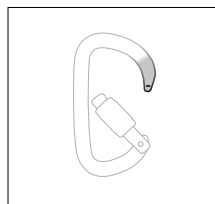
Dla prawidłowego skontrolowania łącznika, należy go wypiąć ze wszystkich przyrządów, które mogą zasłaniać część korpusu: lonże, lonże z absorberami energii ze STRING, bloczek TRAC...



- Sprawdzić stan obudowy (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

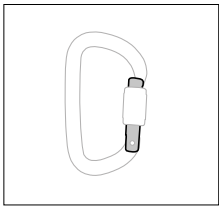


- Sprawdzić zużycie spowodowane przesuwaniami się liny lub naciskiem o punkty stanowiskowe (głębokość uszkodzeń: zużycie o głębokości większej niż jeden mm jest poważne, pojawienie się ostrych krawędzi...).

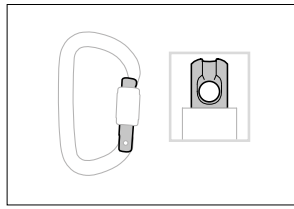


- Sprawdzić stan zamka (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji...).

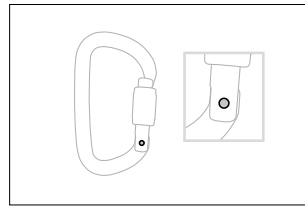
4. Sprawdzanie ramienia (w zależności od modelu łącznika)



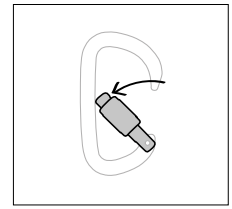
- Sprawdzić stan ramienia (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).



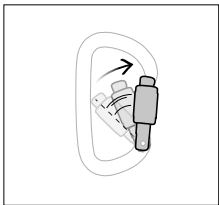
- Sprawdzić czy otwór Keylock jest czysty.



- Sprawdzić stan nita (pęknięcia, deformacje, korozja...).

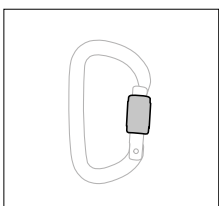


- Sprawdzić ręczne, całkowite, otwarcie ramienia.

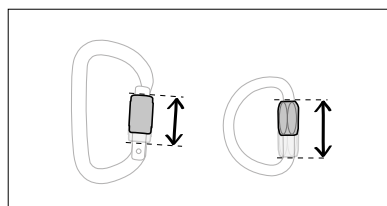


- Sprawdzić automatyczne zamknięcie ramienia, skuteczność sprężyny powrotnej i liniowe ustawienie ramienia / zamka.

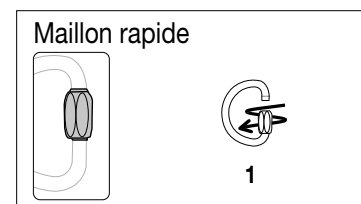
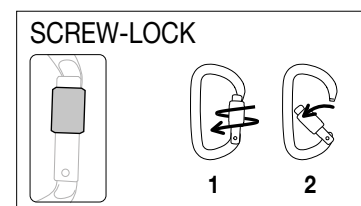
5. Sprawdzenie nakrętki ręcznego systemu zamykania (w zależności od modelu łącznika)



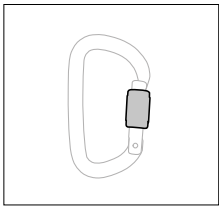
- Sprawdzić stan nakrętki (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).



- Sprawdzić czy nakrętka przemieszcza się całkowicie pod swoje drożce ruchu podczas otwierania i zamykania. W razie potrzeby umyć w wodzie z mydłem i lekko nasmarować (np. proszkiem grafitowym). Sprawdzić czy pod dokręceniu do końca, nakrętka nie obraca się swobodnie.

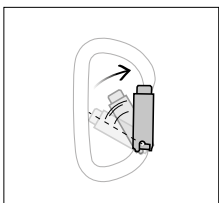
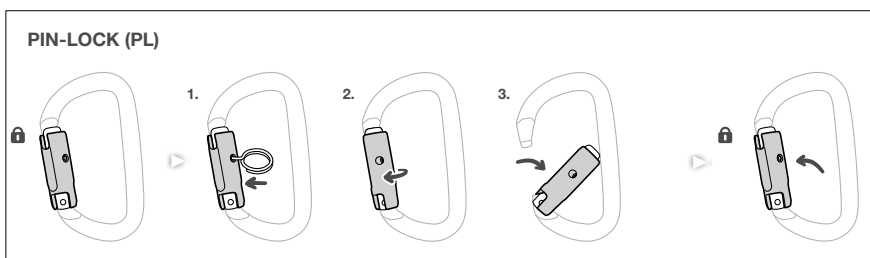
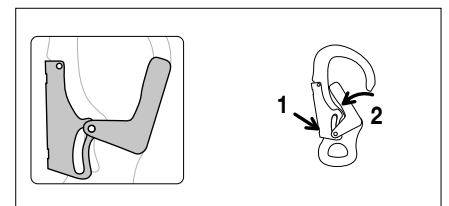
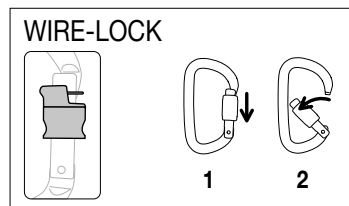
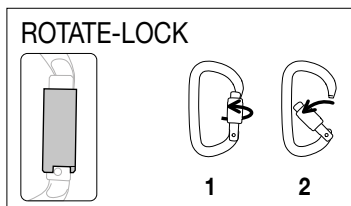
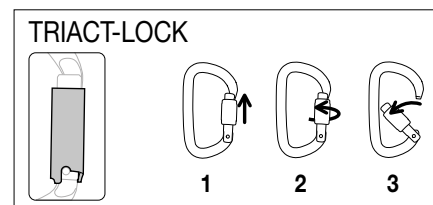
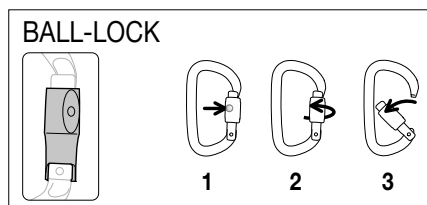


6. Sprawdzenie nakrętki automatycznego systemu zamykania (w zależności od modelu łącznika)



- Sprawdzić stan nakrętki (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

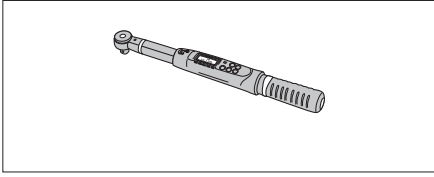
- Sprawdzić prawidłowe działanie systemu odblokowania nakrętki, w zależności od trybu otwarcia opisanego w instrukcji obsługi waszego łącznika.



- Sprawdzić całkowite, automatyczne zablokowanie w momencie puszczenia ramienia i nakrętki. W razie potrzeby umyć w wodzie z mydłem i lekko nasmarować (np. proszkiem grafitowym).

7. Kontrola zamka w łącznikach OPEN

- Sprawdzić moment dokręcenia śrub za pomocą klucza dynamometrycznego (moment dokręcenia jest podany w instrukcji obsługi produktu).



- Wykręcić śruby, aby sprawdzić produkt osobno, tylko jeśli wymaga tego jego stan. W takim przypadku zapoznać się z instrukcją montażu podaną w instrukcji obsługi.

Aneks: przykłady typowych problemów, na które należy zwrócić uwagę podczas kontroli

- Ślad uszkodzenia na korpusie



- Pęknięcie korpusu



- Korozja



- Złe ułożenie ramię/zamek



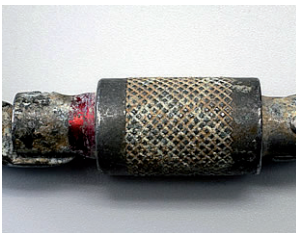
- Źle działający system blokowania



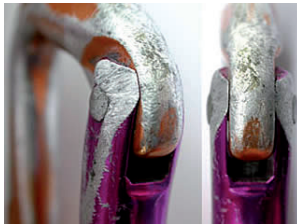
- Pęknięte ramię



- Korozja



- Zużyty korpus i ramię



- Pęknięta nakrętka



- Zepsuty system blokowania



- Korozja



- Zepsuty system blokowania



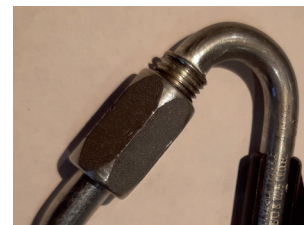
- Korozja



- Frame worn by the rope



- Zepsuty system blokowania



- Pęknięte ramię



- Zepsuta sprężyna powrotna



- Zepsuta sprężyna powrotna



Aneks: przykłady typowych problemów, na które należy zwrócić uwagę podczas kontroli

- Zepsuty system blokowania



- Zepsuta sprężyna powrotna



- Zepsuty system blokowania

